

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F291-22I	8708.30.90	Servo freio; composto principalmente por aço; com função de amplificar a força gerada no acionamento do pedal de freio a partir da pressão produzida pelo motor; para atuação dos freios; com dimensões mínimas do amplificador de 11 polegadas; com aplicação em veículos automóveis ou comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Função primária:** Amplificar a força gerada pelo condutor no acionamento do pedal de freio a partir da depressão produzida pelo motor para atuação dos freios.
- **Composição:** Estrutura do amplificador em aço revestido com pintura eletrostática externamente, diafragma interno em EPDM, cilindro mestre em alumínio com pistão interno em aço e vedações em polímero. Travamento do amplificador feito por dois parafusos passantes (strut bolt) e dois cravados na estrutura posterior, sendo responsável pela fixação da pedaleira. As fixações devem ter necessariamente 72mm entre eles, formando um quadrado com diagonal de 101,8mm.
- **Dimensões mínimas do amplificador:** 11"
- **Dimensões internas do cilindro mestre:** – 1" e 15/16"
- **Pedal Stroke:** 38mm, 42mm e maiores.
- **Ângulo de instalação:** 7°
- **Distância entre tubos primário e secundário:** 41mm
- **Distância do secundário ao shell:** 29,25mm

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



